



Biuro Projektów Drogowych

**M STUDIO** Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Przebudowa dróg w miejscowości Przysiersk – Etap I – drogi nr 030910C i 030902C**

**Adres:** drogi gminne w miejscowości Przysiersk i Brzózki  
Gmina Bukowiec  
woj. kujawsko-pomorskie

**Inwestor:** Gmina Bukowiec  
ul. Dr Fl. Ceynowy 14  
86-122 Bukowiec

**Opracował:** mgr inż. Maciej Wojnowski

październik 2015 r.

**egz. arch.**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
1. Przedmiot i cel opracowania .....	4
2. Inwestor .....	4
3. Podstawa opracowania .....	4
4. Podstawowe dane techniczne.....	5
5. Organizacja ruchu .....	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	11
1. Plan orientacyjny .....	rys. 1
2. Projekt docelowej organizacji ruchu .....	rys. 2.1-2.4

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu kołowego dla przebudowy dróg w miejscowości Przysiersk – etap I – drogi nr 030910C i 030902C. Długość przebudowywanej drogi nr 030910C wynosi około 649,63m, a drogi nr 030902C wynosi 624,56m (wg założonej kilometracji).

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Bukowiec.

### **Celem opracowania jest :**

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

## **2. Inwestor**

Gmina Bukowiec  
ul. Dr Fl. Ceynowy 14  
86-122 Bukowiec

## **3. Podstawa opracowania**

### **Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:**

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

#### 4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) oraz z warunkami zamówienia.

##### Założenia projektowe dla przebudowywanych dróg 030910C i 030902C:

- Klasa drogi ..... „D”
- Kategoria ruchu ..... KR1
- Prędkość projektowa ..... 30 km/h
- Szerokość jezdni ..... 4,00-5,48 m
- Szerokość chodników ..... 1,50-3,70 m
- Szerokość zjazdów na posesję ..... dostosowana do istniejącej
- Spadek poprzeczny jezdni ..... 2,0% oraz dostosowany do istniejącego
- Szerokość poboczy ..... 0,50-1,00 m
- Spadek poprzeczny poboczy ..... 6,0%-8,0%
- Minimalne promienie dla wypukłych łuków pionowych ..... 300 m
- Minimalne promienie dla wklęsłych łuków pionowych ..... 300 m

#### 5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie dla tematu przebudowy dróg w miejscowości Przysiersk – etap I – drogi nr 030910C i 030902C ma za zadanie wyznaczyć pierwszeństwo oraz odpowiednio oznakować miejsca kolizji wszystkich użytkowników dróg. Najważniejszym celem jest uzyskanie niezbędnego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na skrzyżowaniu odcinka drogi nr 1 z drogą powiatową utrzymano istniejące pierwszeństwo przejazdu na drodze powiatowej, oznakowanie znakiem A-7 oraz tabliczką T-6c ukazującą sposób pierwszeństwa na skrzyżowaniu.

Projektowane skrzyżowania na drodze nr 1, 2, 3, i 4 z innymi drogami oznakowano kompletem znaków: na drodze podporządkowanej ustawiono znak A-7, natomiast na drodze z pierwszeństwem znaki D-1.

W ciągu odcinka drogi nr 1 zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych wraz z oznakowaniem pionowym D-6 aktywnym, zasilanym energią słoneczną. Wyniesione przejście dodatkowo oznakowano znakiem A-11a z tabliczką wyznaczającą odległość do jego miejsca oraz ograniczeniem prędkości do 20 km/h. Uzupełnieniem do oznakowania pionowego wyniesionego przejścia jest odpowiadająca sytuacji na drodze oznakowanie poziome.

Projektowane miejsca postojowe oznakowano znakiem D-18, a drogę wjazdową na plac z kostki oznakowano znakami D-3 oraz B-2.

Projektowaną zatokę przystankową wraz z peronem oznakowano znakiem D-15.

Na odcinku drogi nr 1 oraz 4 niebezpieczne zakręty oznakowano znakami A-3 z tabliczką T-2 i T-3 lub znakami A-4 bez tabliczki.

Istniejące oznakowanie pionowe należy zdemontować.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” (lub "ŚREDNIE" zgodnie z rozporządzeniem). Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków – typ 1 (znak A-7, folia typ 2).

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW

### - droga nr 1 -

ZNAKI OSTRZEGAWCZE						razem
A-4	szt.	2	A-7	szt.	2	6

ZNAKI ZAKAZU						razem
B-33	szt.	2				2

ZNAKI INFORMACYJNE						razem
D-1	szt.	4	D-6 (aktywne)	szt.	2	6

TABLICZKI DO ZNAKÓW						razem
T-6c	szt.	1	T-9	szt.	2	3

SŁUPKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH						Razem
słupki	szt.	12				12

OZNAKOWANIE POZIOME		Razem [mb]
P-10 „Przejście dla pieszych 4m”		5,00
P-25 „Próg zwalniający”		10,00

### - droga nr 2 -

ZNAKI OSTRZEGAWCZE						razem
A-7	szt.	2				2

ZNAKI ZAKAZU						razem
B-2	szt.	1				1

ZNAKI INFORMACYJNE						razem
D-1	szt.	2	D-3	szt.	1	5
D-18	szt.	1				

SŁUPKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH						Razem
słupki	szt.	8				8

OZNAKOWANIE POZIOME		Razem [mb]
P-18 „Linie wyznaczające stanowiska postojowe”		115,00

**- droga nr 3 -**

ZNAKI OSTRZEGAWCZE						razem
A-7	szt.	2				2

ZNAKI INFORMACYJNE						razem
D-1	szt.	2				2

SŁUPKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH						Razem
słupki	szt.	4				4

**- droga nr 4 -**

ZNAKI OSTRZEGAWCZE						razem			
A-3	szt.	4	A-7	szt.	1	A-7	szt.	1	6

TABLICZKI DO ZNAKÓW						razem
<b>T-2</b>	szt. 2	<b>T-3</b>	szt. 2	<b>„Zmiana nawierzchni”</b>	szt. 1	<b>5</b>

SŁUPKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH						Razem
słupki	szt.	6				6



## KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny .....rys. 1
2. Projekt docelowej organizacji ruchu .....rys. 2.1-2.4