

ZARZĄDZENIE NR 18/16
WÓJTA GMINY BUKOWIEC
z dnia 31 marca 2016 r.

w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Bukowiec.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015r. poz. 1515 ze zm.), oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 191 ze zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1. Ustala się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, na podstawie:

- 1) zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej;
- 2) danych producenta z instrukcji obsługi urządzenia;
- 3) udokumentowanych analiz zużycia.

§ 2. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych, zwalczaniu klęsk żywiołowych, innych interwencjach, manewrach, ćwiczeniach, wyjazdach (przewozach) gospodarczych i innych wyjazdach zleconych (przewozach towarowych i osobowych) wprowadza się:

- 1) normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia;
- 2) normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu silnikowego, będącego w dyspozycji OSP, wymienionego w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 3. Wprowadza się następujące zasady rozliczania zużycia paliw płynnych w pojazdach samochodowych i w sprzęcie z napędem silnikowym, obowiązujących w jednostkach OSP, są karty drogowe pojazdów samochodowych i karty pracy sprzętu silnikowego:

- 1) rozliczenie pracy i zużycia paliwa samochodów oraz sprzętu silnikowego odbywa się na podstawie kwartalnych kart drogowych pojazdów samochodowych i kwartalnych kart pracy sprzętu silnikowego, rejestrowanych i wydawanych w Urzędzie Gminy. Karty drogowe pojazdów samochodowych i karty pracy sprzętu silnikowego za dany kwartał należy zwracać do Urzędu Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca rozpoczynającego następny kwartał;
- 2) zakup paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego powinien być odnotowany w karcie drogowej pojazdu i karcie pracy sprzętu silnikowego. Zakupu dokonuje kierowca pojazdu po uzgodnieniu z pracownikiem UG;
- 3) w rozliczeniu ilości zużytych paliw płynnych należy zaokrąglić do 0,1 litra;
- 4) w karcie drogowej pojazdu i w karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy, rozruchy pojazdów i sprzętu oraz pracę sprzętu silnikowego;
- 5) karty drogowe pojazdu oraz karty pracy sprzętu silnikowego potwierdza każdorazowo dowódców akcji ratowniczo-gaśniczej lub dysponent-dowódca;
- 6) karty należy prowadzić starannie, tak aby wszystkie wpisy były czytelne;

- 7) ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia paliw płynnych podczas akcji ratowniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju, w następujących uzasadnionych przypadkach:
 - a) oświetlenie terenu akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w porze nocnej,
 - b) ogrzewanie kabiny kierowcy i załogi podczas akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w okresie niskich temperatur,
 - c) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcji ratowniczej i innej interwencji w okresie ujemnych temperatur,
 - d) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla użytkowników dróg i ludności;
- 8) rozruchy pojazdów należy ograniczyć do jednego rozruchu na dwa tygodnie, przy czym rozruchu nie wykonuje się, jeżeli w tym okresie silnik był uruchamiany w innym celu;
- 9) rozruchy sprzętu silnikowego wykonuje się przynajmniej raz w miesiącu, przy czym rozruchu nie wykonuje się w przypadku używania sprzętu w danym miesiącu;
- 10) ustalone w tabeli normy można skorygować dodatkami w następujących przypadkach:
 - a) jazdy alarmowej do akcji ratowniczej – do 8% normy,
 - b) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym – do 10% normy,
 - c) jazdy po drogach błotnistych, bezdrożach, leśnych – do 30% normy;
- 11) Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30% tej normy;
- 12) Za prawidłowe prowadzenie kart odpowiada upoważniona osoba z danej jednostki OSP.

§ 4. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego należy:

- 1) po każdym powrocie pojazdu z trasy (akcji) należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia paliwa o co najmniej 20% należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku;
- 2) dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP niewielkiego zapasu paliw płynnych.

§ 5. Wykonanie zarządzenia powierzam inspektorowi ds. wojskowych, OC, zarządzania kryzysowego i ochrony przeciwpożarowej.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 2016 r.


Wójt Gminy
mgr Adam Licznerski

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej w art. 32 ust. 2 stwierdza, że „koszty wyposażenia, utrzymania, wyszkolenia i zapewnienia gotowości bojowej ochotniczej straży ponosi gmina, z zastrzeżeniem art. 35 ust.1”.

Gotowość bojowa to również zakup paliwa do eksploatacji samochodów pożarniczych i sprzętu silnikowego, używanego przez ochotnicze straże pożarne do akcji ratowniczo-gaśniczych i innych zagrożeń.

Dlatego w celu prowadzenia prawidłowego rozliczania kosztów zużycia paliwa należało wydać stosowne zarządzenie.


WÓJT
mgr Adam Licznarski

Załącznik Nr 1
do Zarządzenia Nr 18/16
Wójta Gminy Bukowiec
z dnia 31 marca 2016 r.

Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych

L.p.	Rodzaj, typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia w litrach na		
			100 km przebiegu	1 min. Pracy silnika na postoju	1 kontrolny rozruch silnika
1.	Star 200	ON	27	0,13	0,9
2.	Star L70/LE 12.180 4x2 BB	ON	20	0,10	0,6
3.	Lublin II	PB	15	0,08	0,5
4.	Jelez 315	ON	31	0,15	1,0
5.	Ford Transit	ON	12	0,06	0,4


WÓJTA
mgr Adam Licznarski

Załącznik Nr 2
do Zarządzenia Nr 18/16
Wójta Gminy Bukowiec
z dnia 31 marca 2016 r.

Normy zużycia paliw płynnych dla urządzeń pożarniczych o napędzie spalinowym

L.p.	Rodzaj, marka, typ urządzenia	Norma w litrach na:	
		1 godz. pracy	1 minutę pracy
1.	Motopompa Polonia M 800	12	0,2
2.	Motopompa Tohatsu M 1700	12	0,2
4.	Motopompa Tohatsu M 1800	18	0,3
5.	Motopompa pływająca Niagara	1	0,01
6.	Pilarka spalinowa Stihl	1	0,01
7.	Pilarka do stali i betonu Stihl	1	0,01
8.	Agregat prądotwórczy Honda	1	0,01
9.	Weber – hydrauliczne narzędzie ratownicze	0,5	0,01
10.	Silnik zaburtowy Parsun	1,8	0,03
11.	Motopompa szlamowa	2,2	0,04
12.	Motopompa szlamowa GX240K1	1,5	0,025
13.	Turbowentylator oddymiający	1,8	0,03
14.	Agregat hydrauliczny Holmatro	1	0,01
15.	Agregat oddymiający Kobra H34	1,5	0,025
16.	Agregat ciśnieniowy	3	0,05
17.	Agregat prądotwórczy Stihl	1,6	0,025
18.	Agregat prądotwórczy Geko	1,6	0,025


mgr Adam Licznarski