

WÓJT GMINY ŚWIEKATOWO

woj. kujawsko-pomorskie

AD GMINY
W BUKOWIE
WPŁYNIEŁO
Dnia 29. 10. 2014
L.dz. 3168/2014
podpis
DECYZJA 1/2014

Świekatowo, dnia 27 października 2014 r.

RIOŚIGK.6220.4.1.2014

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267),

WÓJT GMINY ŚWIEKATOWO

po rozpatrzeniu wniosku:

Pana Adama Mellera

reprezentującego:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu
ul. Gen. Józefa Hallera 9
86 – 100 Świecie**

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.:

**„PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1036C SZUMIĄCA – KLONOWO – STAŻKI I 1282C
STAŻKI – GRUCZNO ETAP III”**

po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdza

**BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO DLA
PRZEDMIOTOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA**

UZASADNIENIE

Pan Adam Meller, dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, zwrócił się do Wójta Gminy Świekatowo z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg powiatowych nr 1036C Szumiąca – Klonowo – Stążki i 1282C Stążki – Gruczno Etap III”. Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z zapisem na płycie CD, mapa ewidencyjna obejmująca przewidywany teren, na którym nastąpi realizacja przedsięwzięcia wraz z terenem działek sąsiednich oraz wypis z ewidencji gruntów. Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Wójta Gminy Świekatowo.

Informację o wszczęciu niniejszego postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości dnia 16 września 2014 r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Świekatowo oraz na tablicach ogłoszeń w sołectwach na terenie których będzie realizowana niniejsze przedsięwzięcie. Ponadto ogłoszono wszczęcie postępowania na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Świekatowo www.bip.swiekatowo.lo.pl (zakładka Ochrona środowiska – zawiadomienia i obwieszczenia).

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie świeckim na terenie gmin Świekatowo i Bukowiec. Zakres opracowania obejmuje istniejący ciąg drogowy złożony z następujących dróg powiatowych klasy „Z” (zbiorczej). Inwestycja obejmować będzie drogę powiatową nr 1036C Szumiąca – Klonowo – Stążki na odcinku od granicy powiatu świeckiego (z powiatem tucholskim) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1240C Błądzim – Łowin (skrzyżowanie w miejscowości Stążki). Dalej przebudowie polegać będzie odcinek drogi powiatowej nr 1240C na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1036C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1282C Stążki – Gruczno. Trzecim odcinkiem wchodzącym w skład omawianego ciągu drogowego jest droga powiatowa nr 1282C na odcinku od skrzyżowania z ww. drogą nr 1240C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1277C w miejscowości Korytowo. Łączna długość odcinków dróg przewidzianych do przebudowy to 11,105 km.

Drogi przewidziane do przebudowy biegną w terenie płaskim głównie pośród zabudowy zagrodowej i pól uprawnych. Korpus drogi na tym odcinku posiada uformowaną geometrię. Inwestycja polegać będzie na poszerzeniu nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1036C Szumiąca – Klonowo – Stążki, wzmocnieniu istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1240C Błądzim – Łowin oraz na poszerzeniu jezdni drogi powiatowej nr 1282C Stążki – Gruczno. Ponadto przebudowa dróg polegać będzie również na budowie infrastruktury towarzyszącej takiej jak chodniki i zatoki autobusowe.

Przebudowę drogi zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka podlegającego przebudowie 11,105 km,
- klasa drogi Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu – KR2,

Zakres robót:

Roboty ziemne i przygotowawcze.

1) Oczyszczenie krawędzi jezdni:

1036C str. L : 2992,5 m²

1041C: 900 m²

1282C str. P : 2110 m²

2) Mechaniczna wycinka drzew: szt. 288

3) Mechaniczne karczowanie korzeni: szt. 300

4) Mechaniczna wycinka i karczowanie krzaków: 1,0 ha

5) Demontaż wiat autobusowych murowanych: szt. 2

6) Odhumusowanie śr. gr. 10cm: 2260 m²

7) Formowanie nasypów z wykorzystaniem urobku z poszerzenia

8) Rozbiórka barier stalowych: 80mb

9) Mechaniczne frezowanie na zimno nawierzchni bitumicznej śr.4cm: 160 m²

Poszerzenie jezdni 1282C

1) Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia: 2295,68 m³

2) Wywiezienie urobku z poszerzenia na odkład na odległość do 4km.

3) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku: 675,2 m³

4) Wykonanie podbud. z kruszywa łamanego 0/31,5mm: 1350,4 m³

5) Ułożenie warstwy klinującej z BA gr. 4cm: 6752 m²

Poszerzenie jezdni 1036C

1) Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia: 3255,84 m³

2) Wywiezienie urobku z poszerzenia na odkład na odległość do 4km.

3) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku: 957,6 m³

4) Wykonanie podbud. z kruszywa łamanego 0/31,5mm: 1915,2 m³

5) Ułożenie warstwy klinującej z BA gr. 4cm: 9576 m²

1036C ,Zatoka + ciąg pieszo-rowerowy Jania Góra

1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża:

Ścieżka: 550m x 2,0m = 1100 m²

Zatoka + peron: 160 m²

2) Ustawienie krawężnika betonowego 30x15 na ławie z B15: 600 mb

3) Ustawienie krawężnika betonowego 22x15 na ławie z B15: (zjazdu + zatoka) = 50mb

4) Ustawienie obrzeży bet. 30x8 na podsypce cem.-piask. wraz z oporem (chodniki + peron+ścieżka): 600mb

5) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku (ścieżka + peron zatoki) : 119 m³

Wykonanie warstwy odsączającej z piasku (zatoka) : 65 m² x 0,2m = 13 m³

6) Ułożenie warstwy gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa: 119 m³

7) Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm : 13 m³

- 8) Wykonanie ścieków pochodnikowych z elementów bet. prefabrykowanych: 30mb
 - 9) Ułożenie kostki bet. „polbruk” gr. 8cm na podsypce cem.-piask.: 1165 m²
 - 10) Wykonanie brukowania z kamienia polnego na B15 : 20 m²
 - 11) Ustawienie nowej wiaty autobusowej: szt. 1
 - 12) Przedłużenie przepustu bet. śr. 1000mm: 6,0mb
 - 13) Ustawienie bariero-poręczy dla pieszych: 400mb
 - 14) Ułożenie płyt ażurowych wraz z zakotwieniem na podsypce piaskowej: 1200 m²
 - 15) Ułożenie korytek bet. skarpowych na ławie bet. B15: 60mb
 - 16) Ustawienie barier stalowych SP-05: 110mb
 - 17) Ułożenie korytek bet. trójkątnych na ławie z B15 wraz z oporem: 110mb
 - 18) Dosypanie poboczy gruntowych: 700mb x 0,5m x 0,2m = 70 m³
- 1036C Chodnik + zatoki – Lubania - Lipiny
- 1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża:
Chodnik + zatoki: 660 m²
 - 2) Ustawienie krawężnika betonowego 30x15 na ławie z B15: 280m
 - 3) Ustawienie krawężnika betonowego 22x15 na ławie z B15: 140mb
 - 4) Ustawienie obrzeży bet. 30x8 na podsypce cem.-piask. wraz z oporem: 330 mb
 - 5) Ustawienie obrzeży bet. 30x8 na podsypce cem.-piask. 210mb
 - 6) Ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki bet. „polbruk” gr. 8cm na ławie z B15 –
kolor szary 2-rzędy: 210m
 - 7) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku (chodniki + perony) : 49,5 m³
 - 8) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku (zatoki) : 26 m³
 - 9) Ułożenie warstwy gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa: 49,5 m³
 - 10) Ułożenie podbudowy bet. gr. 15 cm – zjazdy: 6,75 m³
 - 11) Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm : 26 m³
 - 12) Ułożenie kostki bet. „polbruk” gr. 8cm na podsypce cem.-piask. : 160m²
 - 13) Ułożenie kostki bet. „polbruk” gr. 6cm na podsypce cem.-piask.: 425m²
 - 14) Wykonanie ścieków podchodnikowych z elem. bet: 20mb
 - 15) Ustawienia bariero – poręczy dla pieszych 30mb:
 - 16) Ustawienie wiat autobusowych: 2 szt.
 - 17) Dosypanie poboczy gruntowych: 35 m³

Chodnik, zatoki – Stążki

- 1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża: 580 m²
- 2) Ustawienie krawężnika betonowego 30x15 na ławie z B15: 300 mb
- 3) Ustawienie krawężnika betonowego 22x15 na ławie z B15: 110 mb
- 4) Ustawienie obrzeży bet. 30x8 na podsypce cem.-piask. : 360mb
- 5) Ustawienie obrzeży bet. 30x8 na podsypce cem.-piask. : 190mb
- 6) Ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki bet. „polbruk” gr. 8cm :190m
- 7) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku (chodniki+perony) : 45 m³

- 8) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku (zatoki) : 24 m^3
- 9) Ułożenie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$: 45 m^3
- 10) Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm (zatoki): 24 m^3
- 11) Wykonanie ścieków pochodnikowych z elementów bet. prefabrykowanych: 20mb
- 12) Ułożenie kostki bet. „polbruk” gr. 8cm na podsypce cem.-piask. 100% kolor: 120 m^2
- 13) Ułożenie kostki bet. „polbruk” gr. 6cm na podsypce cem.-piask.: 450 m^2
- 14) Wykonanie brukowania z kamienia polnego na B15 : 6 m^2
- 15) Ustawienie nowej wiaty autobusowej: szt. 2
- 16) Ustawienia bariero – poręczy dla pieszych: 150mb
- 17) Ułożenie płyt ażurowych wraz z zakotwieniem na podsypce piaskowej: 150 m^2
- 18) Dosypanie poboczy gruntowych: $300\text{mb} \times 0,5\text{m} \times 0,2\text{m} = 30 \text{ m}^3$

Chodnik, zatoka – Stanisławie

- 1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża: 200 m^2
- 2) Ustawienie krawężnika betonowego 30x15 na ławie z B15: 70 mb
- 3) Ustawienie krawężnika betonowego 22x15 na ławie z B15: (zatoka) = 50 mb
- 4) Ustawienie obrzeży bet. 30x8 na podsypce cem.-piask. wraz z oporem: 70 mb
- 5) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku (chodniki) : $13,5 \text{ m}^3$
- 6) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku (zatoki) : 13 m^3
- 7) Ułożenie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$: $13,5 \text{ m}^3$
- 8) Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm (zatoki): 13 m^3
- 9) Ułożenie kostki bet. „polbruk” gr. 8cm na podsypce cem.-piask. : 65 m^2
- 10) Ułożenie kostki bet. „polbruk” gr. 6cm na podsypce cem.-piask. : 105 m^2
- 11) Dosypanie poboczy gruntowych: 7 m^3

Wyspy dzielące na wlotach podporządkowanych: 4szt

- 1) Rozbiórka nawierzchni bitumicznej jezdni gr. śr. 5cm : 140 m^2
- 2) Wykonanie koryta pod konstrukcję wysp dzielących: 28 m^3
- 3) Ustawienia kr. kamiennego trapezowego 15/21x30x100 na ławie z B15: 124 m
- 4) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10cm: 120 m^2
- 5) Wykonanie podbudowy z betonu B15 gr. 15cm: 120 m^2
- 6) Ułożenie nawierzchni wysp dzielących z kostki kamiennej 8/11 na podsypce cem.-piask: 120 m^2

Jezdnia

- 1) Oczyszczenie i skropienie nawierzchni bit. emulsją kationową szybko rozpadową:
1282C: 21522 m^2
1036C: $30523,5 \text{ m}^2$
1041C: 5400 m^2
- 2) Ułożenie warstwy profilowej z BA, 0/8 średnio 5cm: $57\,445,5 \text{ m}^2$
- 3) Oczyszczenie i skropienie nawierzchni bit. emulsją kationową szybko rozpadową:
 $57\,445,5 \text{ m}^2$
- 4) Ułożenie geosiatki szklanej powlekanej asfaltem o wyt. $>120\text{KN}$: 10205 m^2

- 5) Ułożenie warstwy ścieralnej z BA, 0/12,8 gr. 4cm: 56 425 m²

Pobocza.

- 1) Uzupełnienie poboczy gruntem z odkładu (z poszerzenia) : 2000 m³
- 2) Ułożenie opaski z kruszywa łamanego gr. 10cm: (wloty skanalizowane) : 300 m²

Zjazdy i skrzyżowania.

- 1) Wykonanie koryta pod warstwy konst. zjazdów : 229,05 m³
- 2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża: 1977 m²
- 3) Ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 15cm: 1977m²
- 4) Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją kationową szybkorozpadową: 1977m²
- 5) Ułożenie warstwy profilowej gr. śr. 5cm: 450 m²
- 6) Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją kationową szybkorozpadową: 450 m²
- 7) Ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4cm: 450 m²
- 8) Ułożenie warstwy ścieralnej z BA, 0/12,8, gr. 5cm: 1527m²

Roboty wykończeniowe.

- 1) Wykonanie ścieków skarpowych, z elem. bet. trapezowych: 30mb
- 2) Obrukowania z kamienia polnego: 20m²
- 3) Ułożenie płyt ażurowych na skarpach nasypu: 100m²
- 4) Demontaż oznakowania pionowego: szt. 70
- 5) Ustawienie barier sprężystych : 240mb (10 odcinków na przepustach)
- 6) Ustawienie nowego oznakowania pionowego: 70 szt.
- 7) Przepust: wymiana 1036C – 23+620
 - wykonanie koryta pod przepusty: 12m³
 - demontaż istniejącej rury bet: 10m
 - ułożenie rury PE śr. 400mm dł. 12,0m na ławie żwirowej
 - wykonanie ławy żwirowej : 1,92m³
 - zasypanie rury gruntem i zagęszczenie: 4,0m³
 - wykonanie podbudowy z kruszyw łamanego 0/31,5 gr. 20 cm: 20 m²
 - ułożenie nawierzchni bitumicznej/klinującej gr. 5cm: 20 m²

Przedłużenie przepustu: 1036C – 22+610

- ułożenie rury PE śr. 600mm dł. 6,0m na ławie żwirowej
- 8) Korytka ściekowe:
 - ułożenie korytek drogowych trójkątnych na ławie z B15 wraz z oporem: 240 mb
 - 9) Regulacja wysokościowa urządzeń obcych: (zawory, studnie, wpusty): 10 szt.
 - 10) Czyszczenie i konserwacja przepustu śr.:
 - 800mm dł 12,0m (1036C: km 20+570), 600mm dł. 12,0m (1036C: 22+610)
 - 600mm dł. 12,0m (1282C: 3+530), 600mm dł. 12,0m (1282C: 3+820)
 - 11) Wymiana opraw lamp oświetleniowych
 - 12) Wykonanie projektu stałej i czasowej org. Ruchu
 - 13) Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

Oznakowanie poziome i pionowe.

1) Linie segregacyjne i krawężniowe : 2400 m²

2) Ustawienie znaku D-6 – aktywne przejście dla pieszych zasilane solarem – 1 komplet

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm) niniejsza inwestycja zaliczona została do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport może być sporządzony.

Na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.), Wójt Gminy Świekatowo pismem z dnia 15 września 2014r. zwrócił się do Wójta Gminy Bukowiec z prośbą o wydanie opinii na temat planowanego przedsięwzięcia. Wójt Gminy Bukowiec pismem z dnia 19 września 2014r. wyraził pozytywną opinię i nie wniósł uwag do prowadzonego postępowania.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.) Wójt Gminy Świekatowo pismem z dnia 16 września 2014 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu w opinii znak sprawy: NNZ-4209-3/136/14 z dnia 23 września 2014r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem znak sprawy: WOO.4240.567.2014.KŚ.2 z dnia 1 października 2014r. wyrazili opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny poprzedzone zostało dokładną analizą przesłanek wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.).

Na etapie prac realizacyjnych, w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu), będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6⁰⁰- 22⁰⁰.

Podczas przebudowy przewiduje się powstawanie odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych, infrastruktury drogowej oraz odpadów komunalnych, które zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.), przez specjalistyczne firmy.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą jak dotychczas powierzchniowo, za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych na teren pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (i jej uzupełnieniu), jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M. P. z dnia 21 czerwca 2011r., Nr 49, poz. 549).

Wskazane jest aby zaplecze budowy zostało zorganizowane poza obszarami łąk, pastwisk i terenów podmokłych. Ponadto zaplecze budowy winno być wyposażone w materiały do realizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i pojazdów używanych na budowie.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wzmocnienie konstrukcji drogi zwiększy płynność ruchu, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych i wymogów bezpieczeństwa ruchu. Zadanie inwestycyjne, poprzez poprawę płynności ruchu i równości nawierzchni, wpłynie na poprawę warunków aerosanitarnych i akustycznych.

Omawiane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie obszarów chronionych Natura 2000. Realizacja planowanego zadania dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejących pasów drogowych obsługujących transport lokalny, w sąsiedztwie terenów rolnych i zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej wolnostojącej.

Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki drzew. W ramach inwestycji wycięte zostaną 288 szt. drzew. Inwestor uzyskał zgodę na wycinkę drzew kolidujących z przebudową ww. dróg powiatowych. Decyzją znak RRII.dec.6131.43.2014.PC z dnia 21 maja 2014 r. Wójt Gminy Bukowiec wydał zgodę na wycinkę 18 sztuk drzew zlokalizowanych na terenie gminy Bukowiec. Inwestor uzyskał również zgodę na wycinkę drzew na terenie gminy Świekatowo. Wójt Gminy Świekatowo decyzją znak UG.7635.48.2014 z dnia 15 września 2014 r. na wycinkę 270 szt. drzew. Ponadto Inwestor uzyskał zgodę na odstępstwa od zakazów względem dziko żyjących roślin i zwierząt. Decyzją znak WPN.6400.54.2014.JC z dnia 19 sierpnia 2014 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zezwolił Powiatowemu Zarządowi Dróg w Świeciu na zniszczenie siedlisk i osobników chronionych gatunków porostów zlokalizowanych na drzewach przeznaczonych do wycinki. Ponadto Decyzją znak WPN.6401.1.211.2014.MO z dnia 21 sierpnia 2014 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zezwolił Powiatowemu Zarządowi Dróg w Świeciu na zniszczenie dwóch siedlisk (miejsc lęgowych)

szpaka *Strunus vulgaris* w obrębie dwóch drzew przeznaczonych do wycinki Termin wykonania wycinki zaplanowano poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 15 marca do 15 sierpnia. Wycinka drzew powinna być prowadzona pod nadzorem przyrodnika. Ponadto, Inwestor przewidział zabezpieczenie znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji drzew i krzewów przed uszkodzeniem lub zniszczeniem. W ramach prowadzonej procedury inwestor zobowiązał się do wykonania nowych nasadzeń w ramach działań kompensacyjnych, w ilości 400 szt. drzew. Wskazane jest aby były to sadzonki z dobrze wykształconą bryłą korzeniową. Skład gatunkowy nowych nasadzeń powinien być złożony z gatunków drzew rodzimych, dotychczas występujących w alei tj. klon zwyczajny i lipa drobnolistna. W pierwszej kolejności nowe nasadzenia powinny być zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1036C Szumiąca – Klonowo – Stążki, w obrębie istniejących luk zadrzewień przy tej drodze. W następnej kolejności nasadzenia powinny być zlokalizowane przy następnych drogach powiatowych przewidzianych do przebudowy. W sytuacji braku miejsca na nasadzenia w pasie dróg nr 1036C, 1240C i 1282C nasadzenia zastępcze powinny być zlokalizowane przy innych drogach powiatowych na terenie gmin Świekatowo i Bukowiec. W terminie do dnia 30 października 2014 r. inwestor przedstawi w tut. organie informację dotyczącą składu gatunkowego i lokalizacji tych nasadzeń. Ponadto inwestor przedłoży taką samą informację Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w terminie do 30 października 2014 r.

Z uwagi na możliwość występowania płazów podlegających ścisłej ochronie gatunkowej, w przypadku prowadzenia prac w okresie aktywności tych zwierząt (od wiosny do jesieni) wskazane jest podjęcie działań minimalizujących w postaci ograniczenia powierzchni wykopów do niezbędnego minimum i czasu ich otwarcia poprzez prowadzenie wykopów na krótkich odcinkach. W czasie prowadzonych wykopów, każdorazowo przed kontynuacją prac oraz przed ich zasypaniem zaleca się prowadzić kontrole w kierunku obecności w rozkopie zwierząt. W sytuacji stwierdzenia obecności zwierząt w wykopie należy przed kontynuacją prac, podjąć działania mające na celu usunięcie osobników znajdujących się w pułapce i przeniesieniu w miejsce dogodne dla kontynuacji wędrówki przez zwierzę.

Odnosnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013r., poz. 1479 j. t.).

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Odcinki dróg powiatowych nr 1036C, 1240C i 1282C nie prowadzą zwiększonego ruchu ciężkiego. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie dróg do obecnych warunków ruchowych i wymogów bezpieczeństwa ruchu. Zadanie inwestycyjne poprzez poprawę płynności ruchu i równości nawierzchni wpłynie na poprawę warunków aerosanitarnych i akustycznych. Ponadto po przeprowadzeniu analizy oceny efektów skumulowanych dla w/w przedsięwzięcia, mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie lub leśne, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary,

na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Stwierdzono, że nie wystąpi ryzyko negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, w związku z powyższym odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W związku z powyższym dnia 1 października 2014 roku Wójt Gminy Świekatowo wydał postanowienie znak sprawy: RIOŚIGK.6220.2.2014 o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Informacja o wydaniu postanowienia w formie obwieszczenia Wójta Gminy Świekatowo została zamieszczona na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Świekatowo www.bip.swiekatowo.lo.pl (zakładka Ochrona środowiska – zawiadomienia i obwieszczenia), na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Świekatowo, Urzędu Gminy Bukowiec oraz na tablicach ogłoszeń sołectw na terenie których prowadzona będzie przebudowa dróg.

W związku z odstąpieniem od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie był wymagany udział społeczeństwa w powyższym postępowaniu.

Ze względu na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz opisane w karcie informacyjnej (i jej uzupełnieniu) rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na poszczególne elementy środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami).
2. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy oraz wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623 ze zmianami).
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami); złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna.

4. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
5. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
6. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy wniesienie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki decyzji stanowią:

- charakterystyka przedsięwzięcia

Wójt Gminy

mgr inż. Marek Topoliński

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. BIP Gminy Świekatowo
3. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Świekatowo
- ④ Urząd Gminy Bukowiec, ul. Dr Fl. Ceynowy 14,86 – 122 Bukowiec

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 63,85-950 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu, ul. Sądowa 5, 86 – 100 Świecie
3. Sołectwa na terenie których realizowane będzie przedsięwzięcie.

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Świekatowo znak:
RIOŚiGK.6220.4.1.2014 z dnia 27 października 2014 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestycja obejmować będzie drogę powiatową nr 1036C Szumiąca – Klonowo – Stążki na odcinku od granicy powiatu świeckiego (z powiatem tucholskim) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1240C Błędzim – Łowin (skrzyżowanie w miejscowości Stążki). Dalej przebudowie polegać będzie odcinek drogi powiatowej nr 1240C na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1036C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1282C Stążki – Gruczo. Trzecim odcinkiem wchodzącym w skład omawianego ciągu drogowego jest droga powiatowa nr 1282C na odcinku od skrzyżowania z ww. drogą nr 1240C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1277C w miejscowości Korytowo. Łączna długość odcinków dróg przewidzianych do przebudowy to 11,105 km.

Drogi przewidziane do przebudowy będą w terenie płaskim głównie pośród zabudowy zagrodowej i pól uprawnych. Korpus drogi na tym odcinku posiada uformowaną geometrię. Inwestycja polegać będzie na poszerzeniu nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1036C Szumiąca – klonowo – Stążki, wzmocnieniu istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1240C Błędzim – Łowin oraz na poszerzeniu jezdni drogi powiatowej nr 1282C Stążki – Gruczo. Ponadto przebudowa dróg polegać będzie również na budowie infrastruktury towarzyszącej takiej jak chodniki i zatoki autobusowe.

Przebudowę drogi zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka podlegającego przebudowie 11,105 km,
- klasa drogi Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu – KR2,

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm) niniejsza inwestycja zaliczona została do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport może być sporządzony.

Przedsięwzięcie nie jest całkowicie nową inwestycją i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów

ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie dróg do obecnych warunków ruchowych i wymogów bezpieczeństwa ruchu. Zadanie inwestycyjne, poprzez poprawę płynności ruchu i równości nawierzchni, wpłynie na poprawę warunków aerosanitarnych i akustycznych.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Odcinki dróg powiatowych nr 1036C, 1240C i 1282C nie prowadzą zwiększonego ruchu ciężkiego. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie dróg do obecnych warunków ruchowych i wymogów bezpieczeństwa ruchu. Zadanie inwestycyjne poprzez poprawę płynności ruchu i równości nawierzchni wpłynie na poprawę warunków aerosanitarnych i akustycznych. Ponadto po przeprowadzeniu analizy oceny efektów skumulowanych dla w/w przedsięwzięcia, mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania.

Ze względu na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz opisane w karcie informacyjnej (i jej uzupełnieniu) rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na poszczególne elementy środowiska.

Wójt Gminy

mgr inż. Marek Topoliński