

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1233C na odcinku od km 0+500 (przejazd kolejowy w miejscowości Lniano) do km 9+330 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 240 w m. Bramka). Długość przedsięwzięcia wyniesie 8,830 km. Odcinek drogi znajduje się na terenie gminy Lniano i Bukowiec, obejmuje teren działek o nr ew. 393/1 obręb Lniano, nr 260, 274 obręb Wętfie, nr 46/1, 67, 219 obręb Siemkowo oraz nr 130, 131 obręb Bramka.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. „W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213 poz. 1397) w/w inwestycję kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla terenu, na którym przewidziane jest przedsięwzięcie nie obowiązuje aktualny miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Prace drogowe na w/w odcinku drogi ograniczają się do istniejącego pasa drogowego i obrębu działek będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu. Układ sytuacyjny przebudowywanej drogi nawiązuje ściśle do istniejącej trasy drogi powiatowej. Powierzchnia planowanej jezdni (zjazdu oraz poszerzenie wraz z wykonaniem powierzchniowego utrwalenia nawierzchni) wynosi 44 150,0 m², powierzchnia chodników 705,0 m², powierzchnia zatok autobusowych 300,0 m². Istniejąca roślinność w pasie drogowym przewidziana jest do zachowania z wyjątkiem drobnych zakrzaczeń ograniczających skrajnię drogi. W związku z przebudową drogi nie planuje się wycinki drzew rosnących w pasie drogowym.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wykonywane wykopy spowodują chwilowe przekształcenie powierzchni ziemi i okresowe zakłócenia walorów krajobrazowych w obrębie prowadzonych prac. Ze względu na znaczne oddalenie terenu inwestycji od granic państwa oraz skalę i rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Teren lokalizacji inwestycji ma bardzo ograniczony charakter historyczny, kulturowy lub archeologiczny. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem objętym ochroną Natura 2000.

Realizacja przedsięwzięcia będzie miała charakter lokalny nie powodując zniszczenia cennych siedlisk przyrodniczych oraz gatunków ptaków lub ich siedlisk. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zmian stosunków wodnych terenów przyrodniczych oraz nie będzie naruszać lub niszczyć terenów wodno-błotnych. Skala i rodzaj planowanego

przedsięwzięcia nie powinna wpłynąć na kumulację czynników niekorzystnie oddziałujących na środowisko.

Podsumowując przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania terenu.

Dzięki polepszeniu się własności użytkowych drogi zwiększy się bezpieczeństwo jej użytkowników oraz płynność ruchu pojazdów. Zmniejszy się zatem ilość hałasu (brak dziur i wybojów powodujących hałas w zetknięciu z oponami pojazdu) oraz emisja spalin (często zwalniające i przyspieszające pojazdy powodują zwiększone zużycie paliw a tym samym zwiększoną emisję spalin). Nowa nawierzchnia jezdni zmniejszy prawdopodobieństwo występowania awarii pojazdów silnikowych co tym samym ograniczy wpływ drogi na otoczenie.

WÓJT
mgr inż. Zofia Topolińska

