

## UCHWAŁA NR XXXVIII/249/22 RADY GMINY BUKOWIEC

z dnia 28 października 2022 r.

### w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 583, poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561) oraz art. 10 ust. 1, art. 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452, poz. 1512), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M. P. z 2022 r. poz. 1001) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M. P. z 2022 r. poz. 731) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 989,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.395,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton – 1.708,00 zł;
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
  - a) w przypadku dwóch osi:
    - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.913,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z innym systemem zawieszenia - 1.982,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.982,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z innym systemem zawieszenia – 2.120,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2.120,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z innym systemem zawieszenia – 2.256,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – 2.256,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z innym systemem zawieszenia - 2.667,00 zł;
  - b) w przypadku trzech osi:
    - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.982,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton z innym systemem zawieszenia - 2.120,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – 2.120,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton z innym systemem zawieszenia – 2.256,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – 2.256,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z innym systemem zawieszenia -2.324,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – 2.395,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton z innym systemem zawieszenia - 2.528,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2.528,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton z innym systemem zawieszenia - 2.805,00 zł;

c) w przypadku czterech i więcej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – 2.256,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - 2.395,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2.395,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton z innym systemem zawieszenia - 2.528,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2.528,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton z innym systemem zawieszenia - 2.805,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2.805,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton z innym systemem zawieszenia - 3.624,00 zł;

3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.396,00 zł;

4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.563,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z innym systemem zawieszenia - 1.638,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.707,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - 1.845,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – 1.845,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z innym systemem zawieszenia – 2.120,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2.395,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z innym systemem zawieszenia - 2.816,00 zł;

b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2.667,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia - 2.921,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2.940,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia – 3.691,00 zł;



- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 527,00 zł;
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) w przypadku jednej osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 527,00 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z innym systemem zawieszenia - 610,00 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 610,00 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - 696,00 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 696,00 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - 995,00 zł;
- b) w przypadku dwóch osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.050,00 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton z innym systemem zawieszenia - 1.224,00 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.224,00 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton z innym systemem zawieszenia - 1.483,00 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.483,00 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - 2.120,00 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.915,00 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - 2.667,00 zł;
- c) w przypadku trzech osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.188,00 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - 1.638,00 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.638,00 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - 2.107,00 zł;
- 7) autobusy:
- mniej niż 22 miejsca - 1.346,00 zł,
  - równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2.256,00 zł.

**§ 2.** Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy służące do przewozu uczniów do szkół.

**§ 3.** Traci moc uchwała nr XXIX/184/21 z dnia 29 października 2021 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 5319).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Czesław Wszolek

### Uzasadnienie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ustawodawca upoważnił radę gminy do podejmowania uchwał w sprawach podatków i opłat lokalnych w granicach określonych w odrębnych ustawach. Rada Gminy w Bukowcu na podstawie uprawnień zawartych w art.10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych określiła wysokość stawek podatku od środków transportowych, różnicując je dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania z uwzględnieniem zarówno górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2023 r. zawartych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M. P. z 2022 r. poz. 731) jak i minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. zawartych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. (M. P. z 2022 r. poz. 1001).

Projekt uchwały został zaopiniowany przez wszystkie stałe komisje Rady Gminy.

Obniżka ustawowych maksymalnych stawek spowoduje zmniejszenie dochodu budżetu gminy o kwotę ok. 85.000,00 zł.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY

Czesław Wszolek