

RIRG.6220.2.7.2021

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt. 2 art. 75 ust 1 pkt. 4), oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.)

## WÓJT GMINY DRZYCIM

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 24.05.2021 r. przez:

**Pełnomocnika:**

**Pana Marka Bukowskiego**

**Michale 123F**

**86-134 Dragacz**

**Reprezentującego Inwestora:**

**Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu**

**ul. Gen. Józefa Hallera 9**

**86-100 Świecie**

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1244C Dąbrówka - Biechowo”**

Po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach, a także Wójta gminy Bukowiec oraz przy braku stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu postępowania

**Stwierdza**

**Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia**

**Ustala**

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.
2. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed

hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 600-2200, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

a) Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.

b) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

c) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

d) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

e) Wycinkę prowadzić pod nadzorem przyrodniczym w zakresie entomologicznym, ornitologicznym oraz chiropterologicznym.

f) Z uwagi na wycinkę drzew zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości drzew usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime.

g) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince, a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygradzenie krzewów,
- fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
- przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza.

h) Celem zachowania potencjału siedliskowego dla ptaków zapewnić siedliska zastępcze dla ptaków oraz nietoperzy. Skrzynki rozmieścić w drzewostanie (w miejscu uzgodnionym z przyrodnikiem):

- min. 10 skrzynek lęgowych dla ptaków typu A,
- min. 5 skrzynek lęgowych dla ptaków typu B,
- min. 5 skrzynek (schronów) dla nietoperzy typu Stratmann.

Skrzynki powinny być wieszane w rejonie do 10 km od inwestycji, w odległościach co najmniej 30 m między skrzynkami tego samego typu. Zastosowanie ich na terenie Lasów Państwowych powinno mieć miejsce w oddziałach leśnych, gdzie w okresie 10-letniej żywotności siedlisk zastępczych nie będą dokonywane rębnie, mogące wpłynąć na ich skuteczność. Wybór dokładnej lokalizacji skrzynek ustalić z właściwym miejscowo nadleśnictwem oraz przeprowadzić pod nadzorem specjalisty przyrodnika.

Nie rzadziej niż co dwa lata czyścić zamontowane skrzynki lęgowe dla ptaków w okresie pomiędzy 16 października a 28 lutego. W miarę potrzeby dokonywać naprawy lub wymiany na nowe skrzynki.

i) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.

j) Na etapie realizacji inwestycji obszar budowy w sąsiedztwie cieków wodnych, ogrodzić za pomocą tymczasowych wygradzeń herpetologicznych. Szczegółowy sposób wykonania i lokalizację ww. wygradzeń ustalić ze specjalistą przyrodnikiem (który będzie również kontrolował stan wygradzeń), stosując się do poniższych wskazań:

- wygradzenia zastosować co najmniej w okresie aktywności płazów tj. od 1 marca do 15 października,
- wygradzenia wykonać z materiału litego (np. grubej folii lub geowłókniny) lub siatki o średnicy oczek do 5 mm, o wysokości w części nadziemnej ok. 50 cm oraz z zastosowaniem tzw. przewieszki - krawędzi wygiętej na 5 cm w kierunku „od placu budowy”, montowanej na stelażu w celu zapewnienia trwałego pochylenia. Wygradzenia szczelnie połączyć z gruntem, np. poprzez wkopanie na głębokość 20 cm. Wolne końce wygradzeń wykonać w formie U- lub C-kształtnych „zawrotek”. Po zakończeniu robót wygradzenia zdemontować.

k) W celu zachowania warunków migracji małych zwierząt (płazów) wykonać:

- w ok. km 0+577 drogi Biechówko-Biechowo – przepusty o średnicy 80 cm z suchymi półkami,
- w ok. km 4+462 drogi Dąbrówka-Biechowo – przepust o średnicy 100 cm z suchymi półkami,
- w ok. km 1+039 drogi Plewno-Belno – przepust o średnicy 80 cm.

Suche półki powinny być położone ponad poziomem wody oraz zostać połączone ze strefami dojeżdżania zwierząt do przejścia i terenem zewnętrznym. Nie stosować suchych półek z koszy kamiennych (gabionów). W przypadku przepustów okresowo prowadzących wodę, które mogą być wykorzystywane przez płazy, wysypać w świetle przepustu wyściółkę dna z mieszanki piasku i gliny.

Zapewnić wykonanie stałego ogrodzenia ochronno-naprowadzającego dla płazów w promieniu na długości ok. 30 m przed i za przepustem, po obu stronach drogi. Płotki ochronne wykonać z trwałego materiału litego (np. prefabrykatów betonowych lub polimerowych) lub z siatki o oczku mniejszym niż 5 mm, zamocowanej na stabilnym, stalowym stelażu. Zastosować wygradzenia o wysokości w części nadziemnej ok. 50 cm oraz wyposażone tzw. przewieszki - krawędzi wygiętej na 5 cm w kierunku „od placu budowy” (wygięte w kształcie litery U), montowanej na stelażu w celu zapewnienia trwałego pochylenia. Wygradzenia szczelnie połączyć z gruntem, np. poprzez wkopanie na głębokość 20 cm. Wolne końce wygradzeń wykonać w formie U- lub C-kształtnych „zawrotek”.

l) Na odcinkach istotnych dla migracji zwierząt tj. między miejscowościami Biechówko i Biechowo wprowadzić oznakowanie ostrzegawcze A-18b „zwierzęta dzikie”.

m) Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę magazynowo – sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo-wodne.

n) wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach poza wykopami.

o) Teren przedsięwzięcia wyposażyć w niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz: zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzenia prac ziemnych.

p) na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.

r) W przypadku wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzania do nich wód opadowych i roztopowych konieczne jest uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej, zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 i art. 389 pkt 6 i 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz 624 ze zm.).

s) W przypadku konieczności odprowadzania wód z wykopów budowlanych należy dokonać zgłoszenia wodnoprawnego, zgodnie z ustawą Prawo budowlane.

## UZASADNIENIE

Dnia 24.05.2021 r. do Wójta Gminy Drzycim wpłynął wniosek złożony przez Pełnomocnika: Pana Marka Bukowskiego Michale 123F 86-134 Dragacz Reprezentującego Inwestora: Powiatowy Zarząd

Dróg w Świeciu ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, w związku z planowanym przedsięwzięciem polegającym na wykonaniu „Przebudowy drogi powiatowej nr 1244C Dąbrówka - Biechowo”. Wnioskowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt. 60) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 j.t.) cyt.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) i wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, wypisy z ewidencji gruntów, wyrys z mapy ewidencyjnej, obejmujący przewidywany teren, na którym nastąpi realizacja przedmiotowego zamierzenia wraz z terenem działek sąsiednich.

Niniejszy wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia zarejestrowany został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. [www.bip.drzycim.pl](http://www.bip.drzycim.pl) w zakładce karty SIOS pod numerem 6220/A/2021-2 .

Wójt Gminy Drzycim obwieszczeniem znak: RIRG.6220.2.1.2021 z dnia 31.05.2021 r. poinformował strony postępowania o wszczęciu procedury oraz o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarząd Zlewni w Chojnicach i Wójta Gminy Bukowiec, z wnioskiem o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Obwieszczenie zostało również zamieszczone na stronie internetowej [www.bip.drzycim.pl](http://www.bip.drzycim.pl) oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Drzycim i tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bukowiec, a także na sołectkiej tablicy ogłoszeń sołectwa Dąbrówka, Dólsk, Gacki i Biechówko.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

W przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 10, w związku z powyższym zawiadomienie o decyzjach i innych czynnościach Wójta Gminy Drzycim, w związku z toczącym się postępowaniem, nastąpiło w formie publicznego obwieszczenia, poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Drzycim, Urzędu Gminy Bukowiec oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Dąbrówka, Dólsk, Gacki i Biechówko, a także opublikowanie na stronie BIP Urzędu Gminy Drzycim [www.bip.drzycim.pl](http://www.bip.drzycim.pl).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu nie wydał opinii w przedmiocie sprawy. Niezajęcie stanowiska przez ww. Organ traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 02.08.2021 r. wydał opinię znak: WOO.4220.610.2021.JM, w której wyraził stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, oraz podał warunki realizacji planowanej inwestycji. Stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w całości zostało uwzględnione w niniejszej decyzji. Niniejszy dokument został zarejestrowany w publicznie dostępnym wykazie danych zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. [www.bip.drzycim.pl](http://www.bip.drzycim.pl) w zakładce karty SIOS pod numerem 6220/B/2021-4.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Chojnicach w dniu 09.08.2021 r. (wpł. do urzędu dnia 13.08.2021 r.) wydał opinię znak: GD.ZZŚ.1.435.164.2021.MK, w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, oraz podał warunki realizacji przedsięwzięcia, które w całości zostały uwzględnione w niniejszej decyzji. Niniejszy dokument został zarejestrowany w publicznie dostępnym wykazie danych zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. [www.bip.drzycim.pl](http://www.bip.drzycim.pl) w zakładce karty SIOS pod numerem 6220/B/2021-5.

W dniu 09.08.2021 r. (wpływ do urzędu 17.08.2021 r) pismem znak: RRiB.6220.49A.2021.RS Wójt Gminy Bukowiec wydał pozytywną opinię dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zawiadomieniem z dnia 19.08.2021 r. znak: RIRG.6220.2.5.2021 Wójt Gminy Drzycim poinformował strony postępowania o otrzymanych opiniach.

W dniu 19.08.2021 r. na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego tutejszy organ zawiadomił strony postępowania o zebranych materiałach dowodowych przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony

przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Drzycim, w miejscowości Dąbrówka, Biechowo, Biechówko, Gacki, Dólsk oraz na terenie gminy Bukowiec w miejscowości Plewno . Przedmiotowe zadanie obejmuje trzy drogi powiatowe: 1244C Dąbrówka – Biechowo o długości 4658 m, 1245C Biechówko – Biechowo o długości 697 m, 1246C Plewno – Belno o długości 2330.

Technologia budowy inwestycji liniowej nie odbiega od realizacji innych obiektów tego typu. Prace, które będą prowadzone podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia obejmują: roboty przygotowawcze (wprowadzenie czasowe organizacji ruchu), wycinkę drzew i krzewów, rozbiórkę elementów dróg (zjazd, lokalne fragmenty jezdni w miejscach przełomów i kolein, jezdni w miejscach korekty geometrii – poza zakresem poboczy, usunięcie humusu, rozbiórkę istniejącej konstrukcji w miejscach zakładania rur osłonowych i wykonanie podbudowy, rozbiórkę konstrukcji drogi wraz z nasypami drogowymi nad przepustami przeznaczonymi do wymiany na nowe, korytowanie do poziomu przemarzania w miejscach poszerzeń w terenach zielonych, wykonanie robót ziemnych, warstw odsączających – w miejscach nowych konstrukcji na poszerzeniach, wymianę rur przepustów na nowe tej samej wielkości, odtworzenie zdegradowanego, rozmytego umocnienia wlotów i wylotów przepustów, wykonanie stabilizacji gruntu pod projektowane poszerzenia w miejscach wycinki oraz w miejscach rozbiórki istniejącej konstrukcji drogi, wykonanie podbudowy z KŁSM po pełnej rozbiórce i w terenach zielonych pod poszerzenia, wyprofilowanie istniejącej podbudowy z KŁSM na poszerzeniach, wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego na istniejących poszerzeniach z kruszywa, ułożenie warstwy podbudowy bitumicznej na poszerzeniach, ułożenie siatek wzmacniających na całą szerokość jezdni, lub na poszerzeniach, ułożenie warstwy wiążącej AC 16W na całej szerokości jezdni, regulację wysokościową istniejących zaworów i studni, ułożenie warstwy ścieralnej SMA na całej szerokości jezdni, wykonanie ciągów pieszych i peronów przystankowych, wykonanie poboczy, wykonanie konstrukcji zjazdów z kostki betonowej i konstrukcji bitumicznej, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu, renowację rowów przydrożnych wraz z profilowaniem i humusowaniem, roboty wykończeniowe. Zakres inwestycji obejmuje drogę powiatową nr 1244C, która przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1241C w miejscowości Dąbrówka w kierunku Biechówka, a następnie w kierunku miejscowości Biechowo, drogę powiatową nr 1246C w miejscowości Biechowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1242C, a także drogę powiatową nr 1245C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1242C. Przedmiotowa droga obsługuje głównie ruch lokalny, stanowi ona przede wszystkim dojazd do prywatnych nieruchomości i nie odbywa się po nich ruch tranzytowy. Natężenie ruchu drogowego jest niewielkie. W obszarze zabudowanym, wzdłuż ulic, występują pobocza gruntowe drogi o nawierzchni nieutwardzonej, odcinkowo występują trawniki zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni. W pasie drogowym wzdłuż dróg rosną drzewa.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: frezarki, koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki,

równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym. Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty. Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), masy mineralnolubimicznej, kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej. W ramach prac projektowych, Inwestor nie rozważał innych wariantów przedsięwzięcia. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni. Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.). Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach. Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat. Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w

Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi. Analizowane odcinki drogi nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywane przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej. Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15). Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.). Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych. Prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200037, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami: PLRW20001929499 - Wda od dopł. z Drzycimia do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych, oraz PLRW2000182948 - Dopływ z Biechówka, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie



wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów. Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo w sposób nieorganizowany powierzchniowo na pobocze i bezpośrednio na przyległy teren. W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 t.j.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi o Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. W sąsiedztwie zadania (w odległości ok. 30 m) znajdują się drzewa objęte ochroną w formie pomników przyrody, przy czym pozostają one poza faktycznym zasięgiem robót i nie przewiduje się ich naruszenia i zniszczenia. Zgodnie z Kip inwestycja wymaga wycinki zadrzewień, przy czym ograniczona została ona do niezbędnego minimum z jednoczesnym zastosowaniem nasadzeń zastępczych.

W dokumentacji wskazuje się, że cyt. „na 16 drzewach stwierdzono dwa gatunki porostów: wabnicę kielichowatą *Pleurosticta acetabulum* oraz odnożycę jesionową *Ramalina fraxinea*. Spośród nich projekt zakładał wycinkę 11 szt. Po zastosowaniu działań minimalizujących polegających na wycince jednostronnej w miejscu występowania porostów udało się zachować 3 drzewa z porostami. Finalnie do wycinki przewiduje się 8 drzew będących siedliskiem 2 gatunków porostów, a 8 drzew stanowiących siedlisko zostanie zachowanych. Ponadto planuje się do pozostawienia jeszcze 78 innych osobników jesionu wyniosłego, który pozwoli na zachowanie populacji porostów nadrzewnych”.

Z uwagi na rozpowszechnienie ww. gatunków porostów oraz zniszczenie wyłącznie niewielkiej części populacji, nie stwierdza się zagrożenia i znacząco negatywnego oddziaływania dla wskazanych gatunków porostów objętych ochroną.

W obrębie usuwanych zadrzewień nie stwierdzono siedlisk lęgowych ptaków, przy czym z uwagi na potencjalne znaczenie dla ptaków wskazano na dostosowanie terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków.

W oparciu o przedstawione w Kip dane stwierdza się, że w obrębie usuwanych zadrzewień nie występują rzeczywiste siedliska pachnicy dębowej. Jednocześnie uwzględniając potencjał siedliskowy ww. zadrzewień dla pachnicy dębowej, jak również dla ptaków i nietoperzy, przewidziano nadzór przyrodniczy w trakcie prowadzenia wycinki. W celu zapewnienia potencjału siedliskowego ptaków i nietoperzy konieczne jest wykonanie skrzynek dla ww. gatunków. Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) wskazano konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska, a także realizacji wykopów w sposób ułatwiający ich samodzielne opuszczanie przez zwierzęta.

W rejonie inwestycji stwierdzono obecność korytarzy ekologicznych małych zwierząt (płazów), co uwzględniono poprzez dostosowanie 3 przepustów drogowych do migracji ww. gatunków. W obrębie dwóch przepustów wykonane zostaną również suche półki (obiekt w ok. km 1+039 drogi Plewno-Belno jest przepustem suchym i nie ma potrzeby wykonywania suchych półek), a także zastosowane zostaną wygrodzienia ochronno-naprowadzające. Ponadto, na odcinkach istotnych dla migracji zwierząt tj. między miejscowościami Biechówko i Biechowo zaplanowane zostało oznakowanie ostrzegawcze A-18b „zwierzęta dzikie”.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska Organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o zgromadzone materiały.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Na niniejszą decyzję służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### Otrzymują:

1. Pełnomocnik wnioskodawcy
2. Bip UG Bukowiec
2. Bip UG Drzycim
3. Tablica ogłoszeń UG Drzycim
4. Tablica ogłoszeń sołectwa Dąbrówka
5. Tablica ogłoszeń Sołectwa Biechówko
6. Tablica ogłoszeń UG Bukowiec
7. Tablica ogłoszeń Sołectwa Gacki
8. Tablica ogłoszeń Sołectwa Dółsk
9. . Gmina Bukowiec
10. Gmina Drzycim

**WÓJT**  
*Marian Krywałd*

11. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu, ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni Chojnice, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

WODK

Skonwertuj i udostępnij

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowane przedsięwzięcie p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1244C Dąbrówka – Biechowo” obejmuje:

Trzy drogi powiatowe:

1244C Dąbrówka – Biechowo

1245C Biechówko – Biechowo

1246C Plewno – Belno

Działki pasa drogowego Powiat Świecki:

Gmina Drzycim:

DP-1244C: 3, 4/27 obręb Dąbrówka; 7, 37/1, 41, 43, 10/1 obręb Biechówko; 8/2, 28/1, 25/1, 9/9, 51/3 obręb Biechowo

DP-1245C: 52, 37/1 obręb Biechówko

DP-1246C: 9, 10, 12/2 obręb Biechówko; 13/2, 29/1, 29/2, 46/1, 49/6, 50/1, 60/1, 61/1, 73/2 obręb Biechowo;

Gmina Bukowiec:

DP-1246C: 131 obręb Plewno

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się kategoria drogi. Po przebudowie spełniać będzie ona wymagania techniczne jakie są postawione najniższej klasie dla drogi powiatowej, jaką stanowi klasa Z.

Przedsięwzięcie obejmuje inwestycję drogową o całkowitej długości dróg powiatowych to DP-1244C – 4658m DP-1245C – 697m i DP-1246C 2330m., szerokości 5,5 – 6,5 m. Technologia budowy inwestycji liniowej nie odbiega od realizacji innych obiektów tego typu. Prace, które będą prowadzone podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia obejmują:

- roboty przygotowawcze (wprowadzenie czasowe organizacji ruchu),
- wycinka drzew i krzewów usunięcie karpin,
- rozbiórka elementów dróg (zjazdy, lokalne fragmenty jezdni w miejscach przełomów i kolein, jezdnie w miejscach korekty geometrii – poza zakresem poboczy,
- usunięcie humusu,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji w miejscach zakładania rur osłonowych i wykonanie podbudowy,
- rozbiórka konstrukcji drogi wraz z nasypami drogowymi nad przepustami przeznaczonymi do wymiany na nowe,
- korytowanie do poziomu przemarzania w miejscach poszerzeń w terenach zielonych,
- wykonanie robót ziemnych, warstw odsączających – w miejscach nowych konstrukcji na poszerzeniach,
- wymiana rur przepustów na nowe tej samej wielkości,

- odtworzenie zdegradowanego rozmytego umocnienia wlotów i wylotów przepustów,
- wykonanie stabilizacji gruntu pod projektowane poszerzenia i w miejscach wycinki oraz w miejscach rozbiórki istniejącej konstrukcji drogi,
- wykonanie podbudowy z KŁSM po pełnej rozbiórce i w terenach zielonych pod poszerzenia,
- wyprofilowanie istniejącej podbudowy z KŁSM na poszerzeniach,
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego na istniejących poszerzeniach z kruszywa,
- ułożenie warstwy podbudowy bitumicznej na poszerzeniach
- ułożenie siatek wzmacniających na całą szerokość jezdni, lub na poszerzeniach
- ułożenie warstwy wiążącej AC 16W na całej szerokości jezdni,
- regulacja wysokościowa istniejących zaworów i studni,
- ułożenie warstwy ścierniczej SMA na całej szerokości jezdni,
- wykonanie ciągów pieszych i peronów przystankowych,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z kostki betonowej i konstrukcji bitumicznej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu,
- renowacja rowów przydrożnych wraz z profilowaniem i humusowaniem,
- roboty wykończeniowe.

Wielkość zajmowanego terenu:

- Łączna długość przebudowywanych dróg 7,685 km,
- Powierzchnia konstrukcji jezdni po przebudowie 44 300 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia utwardzonych poboczy z kruszywa 4 200 m<sup>2</sup>,
- Łączna powierzchnia zajmowanej nieruchomości po przebudowie (pas drogowy) 92 600m<sup>2</sup>,

**WÓJT**  
**Marian Krywald**