

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	str.	3
1. Podstawa opracowania.....	str.	3
2. Cel i zakres opracowania	str.	3
3. Materiały wyjściowe do projektowania	str.	3
4. Stan istniejący.....	str.	3
5. Zakres przebudowy	str.	3
6. Podstawowe parametry techniczne	str.	4
7. Drogowe rozwiązania konstrukcyjne	str.	4
8. Roboty ziemne	str.	4
9. Odwodnienie	str.	4
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str.	5
1. Plan orientacyjny		
2. Rys. nr 1 Plan sytuacyjny 1:500		
3. Rys. nr 2÷2a Przekroje normalne 1:25		

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa pomiędzy inwestorem a firmą projektową,

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt budowa parkingu, chodników i placu przy szkole w m. Bukowiec. Lokalizacja działkach nr 221/6 obręb Bukowiec. Pozostałe branże zostały ujęte w osobnych opracowaniach.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- wypisy oraz wyrisy z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- mapa sytuacyjno wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym 1:500,
- pomiary geodezyjne uzupełniające,
- uzgodnienia z właścicielami uzbrojenia podziemnego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

4. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany obiekt wraz z parkingiem, placami i chodnikami zlokalizowany jest miejscowości Bukowiec. Obecnie plac pod budowę obiektu zagospodarowany jest jako teren zieleni oraz istniejący plac z płytek betonowych. Teren przylega do projektowanej drogi gminnej i istniejącego budynku szkoły.

5. ZAKRES BUDOWY

Projektowana budowa parkingu, placu, zjazdu oraz drogi dostawczej obejmuje:

- wykonanie koryta i nasypów pod konstrukcję parkingu oraz chodników do obsługi szkoły,
- ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej,
- wykonanie konstrukcji podbudowy oraz nawierzchni z kostki betonowej parkingu oraz chodników.

6. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Chodniki o szer. 3,7 – 1,5 m,

Droga manewrowa o szer. 6,6 – 6,9 m,

Spadki poprzeczne parkingu i drogi manewrowej: 2,5 - 0,5% ,

Obciążenie drogi manewrowej na oś 110 kN.

7. DROGOWE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Parking miejsca postojowe:

- kostka betonowa kolor szary – 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa – 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 20 cm,
- grunt stabilizowany cementem $RM = 1,5 \text{ MPa}$ – 10cm.

Droga manewrowa:

- kostka betonowa kolor szary – 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa – 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 25 cm,
- grunt stabilizowany cementem $RM = 1,5 \text{ MPa}$ – 15cm.

Chodniki i place:

- kostka betonowa kolor szary – 6 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa – 5 cm,
- grunt stabilizowany cementem $RM = 1,5 \text{ MPa}$ – 15cm.

Parking obramowany krawężnikiem betonowym 15x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 (C12/15).

8. ROBOTY ZIEMNE

Do formowania docelowej warstwy podłoża i nasypów, należy użyć gruntów niewysadzinowych o wskaźniku wodoprzepuszczalności „k” nie mniejszym niż 8m/dobę tj. piasków średnich lub pospółki, a nasypy tworzyć metodą warstwową, gdzie grubość warstwy wbudowywanego materiału nie powinna być większa jak 20 cm z zachowaniem jego optymalnej wilgotności. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, należy wykonywać mechanicznie ubijakami wibracyjnymi, walcami gładkimi, okołkowanymi i ogumionymi do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$.

W czasie wykonywania robót ziemnych należy stosować zalecenia norm: PN-B-02480 – Grunty budowlane, PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania, BN – 77/8931-12 - Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

9. ODWODNIENIE

Odwodnienie parkingu i drogi manewrowej zaprojektowano jako powierzchniowe, nadając odpowiednie spadki poprzeczne odprowadzając wodę na tereny do wpustu kanalizacji deszczowej.

Opracował:

CZEŚĆ RYSUNKOWA