

**UCHWAŁA NR XLV/247/10
RADY GMINY BUKOWIEC**

z dnia 28 października 2010 r.

w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2011

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 106, poz. 675) i art. 5 ust. 1, art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 r. (M. P. z dnia 25 października 2010 r. Nr 75, poz. 950) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r. (M. P. z dnia 6 sierpnia 2010 r. Nr 55, poz. 755) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **730,00 zł**,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **972,00 zł**,

c) powyżej 9 ton - **1.200,00 zł** ;

2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.350,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z innym systemem zawieszenia - **1.400,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.400,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z innym systemem zawieszenia - **1.500,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.500,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z innym systemem zawieszenia - **1.600,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.600,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z innym systemem zawieszenia - **1.900,00 zł** ;

b) w przypadku trzech osi:

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.400,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton z innym systemem zawieszenia - **1.500,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.500,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton z innym systemem zawieszenia - **1.600,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.600,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z innym systemem zawieszenia - **1.650,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.700,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton z innym systemem zawieszenia - **1.800,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.800,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton z innym systemem zawieszenia - **2.000,00 zł** ;

c) w przypadku czterech i więcej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.600,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - **1.700,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.700,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton z innym systemem zawieszenia - **1.800,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.800,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton z innym systemem zawieszenia - **2.000,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.000,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton z innym systemem zawieszenia - **2.600,00 zł** ;

3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **972,00 zł** ;

4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.092,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z innym systemem zawieszenia - **1.148,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.200,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - **1.300,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.300,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z innym systemem zawieszenia - **1.500,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.700,00 zł** ,
- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z innym systemem zawieszenia - **2.010,00 zł** ;

b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.900,00 zł** ,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia - **2.100,00 zł** ,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.100,00 zł** ,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia - **2.650,00 zł** ;
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, - **365,00 zł** ;
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) w przypadku jednej osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **365,00 zł** ,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z innym systemem zawieszenia - **425,00 zł** ,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **425,00 zł** ,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - **486,00 zł** ,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **486,00 zł** ,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - **693,00 zł** ;
- b) w przypadku dwóch osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **730,00 zł** ,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton z innym systemem zawieszenia - **852,00 zł** ,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **852,00 zł** ,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton z innym systemem zawieszenia - **1.034,00 zł** ,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.034,00 zł** ,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - **1.500,00 zł** ,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.350,00 zł** ,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - **1.900,00 zł** ;
- c) w przypadku trzech osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **827,00 zł** ,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - **1.148,00 zł** ,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.148,00 zł** ,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - **1.490,00 zł** ;
- 7) autobusy:
- mniej niż 30 miejsc - **852,00 zł** ,
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.600,00 zł** .

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy służące do przewozu uczniów do szkół.

§ 3. Traci moc uchwała XXXVI/199/09 Rady Gminy Bukowiec z dnia 7 grudnia 2009 roku w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2010.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Czesław Wszolek

Uzasadnienie

Uchwała została podjęta dla celów podatku od środków transportowych, obowiązującego na terenie gminy Bukowiec w roku 2011. Stawki zostały określone na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów. Zgodnie z przepisami cytowanymi w uchwale Rada Gminy ustala na każdy rok stawki podatku od środków transportowych. Projekt uchwały został zaopiniowany przez wszystkie stałe Komisje Rady Gminy. Obniżka ustawowej maksymalnej stawki spowoduje zmniejszenie dochodu budżetu gminy o kwotę 68.000,00 zł.

Przewodniczący Rady Gminy

Czesław Wszolek