



**M STUDIO** Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

## **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Budowa drogi gminnej nr 030915C Gawroniec-Poledno**

**Lokalizacja:** gmina Bukowiec

**Inwestor:** Gmina Bukowiec  
ul. Dr Fl. Ceynowy 14  
86-122 Bukowiec

**Opracował:** mgr inż. Maciej Wojnowski

**czerwiec 2019 r.**

**egz.**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u> .....	3
1.     Przedmiot i cel opracowania.....	3
2.     Inwestor .....	3
3.     Podstawa opracowania .....	3
4.     Organizacja ruchu na czas budowy.....	4
5.     Termin i czas trwania robót .....	5
 <u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u> .....	8
1. Plan orientacyjny .....	rys. 1
2. Schemat oznakowania .....	rys. 2

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu czasowej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej nr 030915C Gawroniec-Poledno.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Bukowiec.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 030914C (działki nr 152 ark. 4, obręb 0005 Gawroniec), a koniec na działce nr 77 ark. 2, obręb 0013 Poledno.

Długość projektowanej drogi wynosi 991,00 m (według założonej kilometracji).

### **Celem opracowania jest:**

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu,
- zapewnienie bezpieczeństwa w strefie robót wszystkim uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace na budowie.

## **2. Inwestor**

Gmina Bukowiec  
ul. Dr Fl. Ceynowy 14  
86 - 122 Bukowiec

## **3. Podstawa opracowania**

### **Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:**

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zm.),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (ze zm.).

## 4. Organizacja ruchu na czas budowy

Prace polegającej na budowie drogi gminnej nr 030915C Gawroniec-Poledno spowodują zajęcie pasa drogowego, w związku z czym zachodzi konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

### WYMAGANIA OGÓLNE:

- Należy zapewnić dojazd do okolicznych posesji w obrębie prowadzonych prac
- Podstawowe założenia ruchowe pozostają nie zmienione w stosunku do obecnej organizacji ruchu. Istniejące znaki drogowe pozostają bez zmian i są dostosowane do zmienionej organizacji ruchu
- Przewidziano schematy na czas wykonywania robót: prowadzonych w poboczu drogi oraz przy jednostronnym zajęciu jezdni
- Roboty oznakowano znakami ostrzegawczymi
- Należy zastosować znaki pionowe o jedną grupę wielkości wyższą niż znaki stosowane na danym odcinku drogi
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub z pryzmatycznej
- Słupki do znaków tymczasowych powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej (zalecane wymiary: szerokość 3 cm, długość 50 cm)
- Znaki U-21 przy krawędzi robót ustawić co 20 m
- Zapory drogowe zabezpieczające miejsca robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór
- Minimalna szerokość pasa ruchu – 2,25 m
- W miejscach przewężeń drogi należy zastosować tablice wraz z lampami ostrzegawczymi koloru żółtego
- W przypadku tworzenia się zatorów należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem. Sygnaliści powinni zostać odpowiednio oznaczeni (zgodnie z aktualnymi przepisami), a także przeszkoleni w miejscowym ośrodku WORD (muszą posiadać aktualne uprawnienia).

Sposób rozmieszczenia oznakowania tymczasowego w sposób schematyczny przedstawiono na załączonych rysunkach.

## **5. Termin i czas trwania robót**

O terminie wprowadzenia tymczasowego oznakowania związanego z planowanymi robotami należy powiadomić:

- Starostwo Powiatowe w Świeciu,
- Gminę Bukowiec,

co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

### **Uwaga:**

**Sposób oznakowania i zabezpieczenia robót musi być zgodny z niniejszym projektem, a zastosowane przez Wykonawcę robót elementy urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu wg katalogu producenta.**

**Za stan techniczny oznakowania tymczasowego odpowiada Wykonawca robót.**

**Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być usunięte niezwłocznie po wykonaniu robót.**

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Nazwa	Szt./Kpl
A-14	w zależności od potrzeb
A-12b	w zależności od potrzeb
A-12c	w zależności od potrzeb
B-33 „30” lub „40”	w zależności od potrzeb
B-42	w zależności od potrzeb
T-0 („Przejdź drugą stroną drogi”)	w zależności od potrzeb
U-20a (z konstrukcją wsporczą)	w zależności od potrzeb
U-3d+U-35a (z konstrukcją wsporczą)	w zależności od potrzeb
U-21b (z konstrukcją wsporczą)	w zależności od potrzeb
Żółte lampy ostrzegawcze	w zależności od potrzeb
Czerwone lampy ostrzegawcze	w zależności od potrzeb

## KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny ..... rys. 1
2. Schemat oznakowania..... rys. 2