



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Budowa drogi gminnej w m. Bukowiec stanowiącej połączenie
drogi gminnej nr 030948C z drogą powiatową 1281C**

Inwestor: Gmina Bukowiec
ul. Dr Fl. Ceynowy 14
86-122 Bukowiec

Opracował: mgr inż. Maciej Wojnowski

lipiec 2019 r.

egz.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Podstawowe dane techniczne	4
5. Organizacja ruchu	4
 <u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	8
1. Plan orientacyjny	rys. 1
2. Plan sytuacyjny	rys. 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej w m. Bukowiec stanowiącej połączenie drogi gminnej nr 030948C z drogą powiatową 1281C.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Bukowiec, w miejscowości Bukowiec.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 030948C, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1281C.

Długość projektowanej drogi wynosi 173,25 m (według założonej kilometracji).

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Gmina Bukowiec
ul. Dr Fl. Ceynowy 14
86-122 Bukowiec

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (ze zmianami).

4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

Założenia projektowe dla budowanej drogi gminnej:

- Klasa drogi „D”
- Kategoria ruchu..... KR1
- Prędkość projektowa..... 30 km/h
- Szerokość jezdni..... 5,00 m
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej..... 2,0%
- Szerokość poboczy 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy 8,0%

5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie pionowe zakłada wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości z ograniczeniem do 30 km/h (znaki B-43, B-44), oznakowanie skrzyżowań z drogą gminną nr 030948C (znaki A-7, D-1, D-3, T-6) oraz drogą powiatową nr 1281C (znaki D-1, B-2, B-20, B-21, B-22, tabliczki T-0 „Nie dotyczy służb ratowniczych”), wyznaczenie trzech przejść dla pieszych (dwóch oznakowanych aktywnymi znakami D-6 z sygnalizacją ostrzegawczą, zasilanych z sieci i jednego oznakowanego klasycznymi znakami D-6) wraz z likwidacją jednego istniejącego przejścia dla pieszych, wyznaczenie przystanku autobusowego (znak D-15), wyznaczenie miejsc parkingowych (znaki D-18, tabliczka T-29). Pozostałe oznakowanie: znak B-2 z tabliczką T-0 „Nie dotyczy zaopatrzenia”. Ponadto projektuje się progi zwalniające, wyspowe (oznakowane znakami A-11a).

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” - zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 2.

Projektowane oznakowanie poziome (linie P-7a, P-10, P-12, P-13, P-14) należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

UWAGA:

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-7	1
A-11a	2
B-2	2
B-20	1
B-21	1
B-22	1
B-43 „30”	1
B-44 „30”	1
D-1	3
D-3	1
D-6	2
D-6 aktywny z sygnalizacją ostrzegawczą	4
D-15	1
D-18	2
T-0 „Nie dotyczy służb ratowniczych”	2
T-0 „Nie dotyczy zaopatrzenia”	1
T-6	2
T-29	1

Razem znaki pionowe (klasyczne)	-	25 szt.
Słupki stalowe	-	13 szt.
Aktywne znaki D-6 z sygnalizacją ostrzegawczą	-	4 szt.
Konstrukcje wsporcze aktywne znaki D-6	-	4 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome (linie P-7a, P-10, P-12, P-13, P-14) należy wykonać jako grubowarstwowe.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Szt.
kompletny próg zwalniający, wyspowy U-16	4

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Plan sytuacyjny rys. 2