



**M STUDIO** Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

## **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Budowa drogi na działce nr 221/3 w miejscowości Bukowiec**

**Lokalizacja:** gmina Bukowiec

**Inwestor:** Gmina Bukowiec  
ul. Dr Fl. Ceynowy 14  
86 - 122 Bukowiec

**Opracował:** mgr Maciej Soska

**grudzień 2018 r.**

**egz. arch.**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u> .....	3
1.     Przedmiot i cel opracowania.....	3
2.     Inwestor .....	3
3.     Podstawa opracowania .....	3
4.     Organizacja ruchu na czas budowy.....	4
5.     Termin i czas trwania robót .....	4
 <u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u> .....	8
1. Plan orientacyjny .....	rys. 1
2. Plan sytuacyjny .....	rys. 2
3. Schemat oznakowania .....	rys. 3

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu czasowej organizacji ruchu budowy drogi na działce nr 221/3 w miejscowości Bukowiec.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Bukowiec, w miejscowości Bukowiec.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1261C (działka nr 220 ark. 1 obręb Bukowiec), a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1262C (działka nr 274 ark. 2, obręb Bukowiec).

Długość projektowanej drogi wynosi 303,90 m (według założonej kilometracji).

### **Celem opracowania jest:**

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu,
- zapewnienie bezpieczeństwa w strefie robót wszystkim uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace na budowie.

## **2. Inwestor**

Gmina Bukowiec  
ul. Dr Fl. Ceynowy 14  
86 - 122 Bukowiec

## **3. Podstawa opracowania**

### **Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:**

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (ze zmianami).

## 4. Organizacja ruchu na czas budowy

Prace polegające na budowie drogi na działce nr 221/3 w miejscowości Bukowiec spowodują zajęcie pasa drogowego, w związku z czym zachodzi konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

### WYMAGANIA OGÓLNE:

- Należy zapewnić dojazd do okolicznych posesji w obrębie prowadzonych prac
- Podstawowe założenia ruchowe pozostają nie zmienione w stosunku do obecnej organizacji ruchu. Istniejące znaki drogowe pozostają bez zmian i są dostosowane do zmienionej organizacji ruchu
- Przewidziano schematy na czas wykonywania robót: prowadzonych w poboczu drogi oraz przy jednostronnym zajęciu jezdni
- Roboty oznakowano znakami ostrzegawczymi
- Należy zastosować znaki pionowe o jedną grupę wielkości wyższą niż znaki stosowane na danym odcinku drogi
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub z pryzmatycznej
- Słupki do znaków tymczasowych powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej (zalecane wymiary: szerokość 3 cm, długość 50 cm)
- Znaki U-21 przy krawędzi robót ustawić co 20 m
- Zapory drogowe zabezpieczające miejsca robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór
- Minimalna szerokość pasa ruchu – 2,75 m
- W miejscach przewężeń drogi należy zastosować tablice wraz z lampami ostrzegawczymi koloru żółtego
- W przypadku tworzenia się zatorów należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem. Sygnaliści powinni zostać odpowiednio oznaczeni (zgodnie z aktualnymi przepisami), a także przeszkoleni w miejscowym ośrodku WORD (muszą posiadać aktualne uprawnienia). Po zakończeniu dnia roboczego przywrócić ruch dwukierunkowy.

Sposób rozmieszczenia oznakowania tymczasowego w sposób schematyczny przedstawiono na załączonych rysunkach.

## 5. Termin i czas trwania robót

O terminie wprowadzenia tymczasowego oznakowania związanego z planowanymi robotami należy powiadomić:

- Starostwo Powiatowe w Świeciu,
  - Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu,
  - Komendę Powiatową Policji w Świeciu
  - Gminę Bukowiec,
- co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

**Uwaga:**

**Sposób oznakowania i zabezpieczenia robót musi być zgodny z niniejszym projektem, a zastosowane przez Wykonawcę robót elementy urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu wg katalogu producenta.**

**Za stan techniczny oznakowania tymczasowego odpowiada Wykonawca robót.**

**Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być usunięte niezwłocznie po wykonaniu robót.**

Opracował

mgr Maciej Soska

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Nazwa	Szt./Kpl
A-14	w zależności od potrzeb
A-12b	w zależności od potrzeb
A-12c	w zależności od potrzeb
B-33 „30” lub „40”	w zależności od potrzeb
B-42	w zależności od potrzeb
T-0 („Przejsie drugą stroną drogi”)	w zależności od potrzeb
U-20a (z konstrukcją wsporczą)	w zależności od potrzeb
U-3d+U-35a (z konstrukcją wsporczą)	w zależności od potrzeb
U-21b (z konstrukcją wsporczą)	w zależności od potrzeb
Żółte lampy ostrzegawcze	w zależności od potrzeb
Czerwone lampy ostrzegawcze	w zależności od potrzeb

## KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny .....	rys. 1
2. Plan sytuacyjny .....	rys. 2
3. Schemat oznakowania.....	rys. 3