



**M STUDIO** Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr 030901C**

**Inwestor:** Gmina Bukowiec  
ul. Dr Fl. Ceynowy 14  
86 - 122 Bukowiec

**Opracował:** mgr Maciej Soska

**maj 2018 r.**

**egz. arch.**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u> .....	3
1.     Przedmiot i cel opracowania.....	3
2.     Inwestor .....	3
3.     Podstawa opracowania .....	4
4.     Podstawowe dane techniczne .....	4
5.     Organizacja ruchu .....	4
 <u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u> .....	7
1. Plan orientacyjny .....	rys. 1
2. Plan sytuacyjny .....	rys. 2

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy (modernizacji) drogi gminnej nr 030901C.

Projektowana Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Bukowiec, w miejscowości Plewno.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1241C (działki o nr ewidencyjnych 32 ark. 1 i 89 ark. 1, obręb 0012 Plewno) a koniec na działce o nr ewidencyjnym 32 ark. 1, obręb 0012 Plewno.

Długość projektowanej drogi wynosi 300 m (według założonej kilometracji).

### **Celem opracowania jest:**

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

## **2. Inwestor**

Gmina Bukowiec  
ul. Dr Fl. Ceynowy 14  
86 - 122 Bukowiec

## **3. Podstawa opracowania**

### **Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:**

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (ze zmianami).

## 4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

### Założenia projektowe dla przebudowywanej drogi gminnej nr 030901C:

- Klasa drogi ..... „D”
- Kategoria ruchu..... KR1
- Prędkość projektowa..... 30 km/h
- Szerokość jezdni..... 4,50 m
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej..... 2,0%
- Szerokość poboczy ..... 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy ..... 8,0%
- Szerokość zjazdów ..... dostosowana do istniejących

## 5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie pionowe zakłada postawienie znaku B-20 na włączeniu drogi gminnej nr 030901C do drogi powiatowej nr 1241C oraz znaków A-6b oraz A-6c w ciągu drogi powiatowej. Ponadto projektuje się znaki A-30 i T-0 „Zmiana nawierzchni”.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” – zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica wszystkich znaków – typ 2.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Opracował

mgr Maciej Soska

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

### OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-6b	1
A-6c	1
A-30	1
B-20	1
T-0 „Zmiana nawierzchni”	1

Razem znaki pionowe	-	5 szt.
Słupki stalowe	-	4 szt.

## KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny ..... rys. 1
2. Plan sytuacyjny ..... rys. 2