

**UCHWAŁA NR XLIII/274/14
RADY GMINY BUKOWIEC**

z dnia 29 października 2014 r.

w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2015

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, z 2013 r. poz. 645, i poz. 1318 z 2014 r. poz. 379 i, poz. 1072) oraz art. 10 ust. 1, art. 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. (M. P. z 2014 r. poz. 895) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M. P. z 2014 r. poz. 718) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od **3,5 tony** i poniżej **12 ton**, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
 - a) powyżej **3,5 tony** do **5,5 tony** włącznie - **833,00 zł**,
 - b) powyżej **5,5 tony** do **9 ton** włącznie - **1.108,00 zł**,
 - c) powyżej **9 ton** - **1.356,00 zł**;
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż **12 ton**:
 - a) w przypadku dwóch osi:
 - o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **13 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.519,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **13 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.573,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż **13 ton** mniej niż **14 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.573,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż **13 ton** mniej niż **14 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.682,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż **14 ton** mniej niż **15 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.682,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż **14 ton** mniej niż **15 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.790,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż **15 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.790,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż **15 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.117,00 zł**;
 - b) w przypadku trzech osi:
 - o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **17 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.573,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **17 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.682,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **17 ton** mniej niż **19 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.682,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **17 ton** mniej niż **19 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.790,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **19 ton** mniej niż **21 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.790,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **19 ton** mniej niż **21 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.844,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **21 ton** mniej niż **23 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.899,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **21 ton** mniej niż **23 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.007,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **23 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.007,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **23 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.225,00 zł**;

c) w przypadku czterech i więcej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **25 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.790,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **25 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.899,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** mniej niż **27 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.899,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** mniej niż **27 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.007,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **27 ton** mniej niż **29 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.007,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **27 ton** mniej niż **29 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.225,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **29 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.225,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **29 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.876,00 zł**;

3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od **3,5 tony** i poniżej **12 ton** - **1.108,00 zł**;

4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż **12 ton**:

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **18 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.240,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **18 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.300,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.356,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.465,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** mniej niż **31 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.465,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** mniej niż **31 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.682,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **31 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.899,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **31 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.235,00 zł**;

b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **40 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.117,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **40 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.333,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **40 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.333,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **40 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.930,00 zł**;

5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od **7 ton** i poniżej **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

- **418,00 zł**;

6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) w przypadku jednej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **18 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **418,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **18 ton** z innym systemem zawieszenia - **484,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **484,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton** z innym systemem zawieszenia - **553,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **553,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** z innym systemem zawieszenia - **790,00 zł**;

b) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **28 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **833,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **28 ton** z innym systemem zawieszenia - **972,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż **28 ton** mniej niż **33 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **972,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż **28 ton** mniej niż **33 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.176,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż **33 ton** mniej niż **38 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.176,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż **33 ton** mniej niż **38 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.682,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż **38 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.519,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż **38 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.117,00 zł**;
- c) w przypadku trzech osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **38 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **942,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **38 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.300,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż **38 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.300,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż **38 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.672,00 zł**;

7) autobusy:

- mniej niż **30 miejsc** - **972,00 zł**,
- równej lub wyższej niż **30 miejsc** - **1.790,00 zł**.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy służące do przewozu uczniów do szkół.

§ 3. Traci moc uchwała XXXII/211/13 Rady Gminy Bukowiec z dnia 29 października 2013 roku w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2014 (Dz. Urz. Woj. Kujawsko – Pomorskiego poz. 3176).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Czesław Wszolek

Uzasadnienie

Uchwała została podjęta dla celów podatku od środków transportowych, obowiązującego na terenie gminy Bukowiec w roku 2015. Stawki zostały określone na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów. Zgodnie z przepisami cytowanymi w uchwale Rada Gminy ustala na każdy rok stawki podatku od środków transportowych. Projekt uchwały został zaopiniowany przez wszystkie stałe Komisje Rady Gminy.

Obniżka ustawowej maksymalnej stawki spowoduje zmniejszenie dochodu budżetu gminy o kwotę 111.000,00 zł.