



Biuro Projektów Drogowych

M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Rozbudowa drogi gminnej nr 030919C w miejscowości Korytowo, gm.
Bukowiec, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1275C do
skrzyżowania z drogą powiatową nr 1282C2C**

Inwestor: Gmina Bukowiec
ul. Dr Fl. Ceynowy 14
86 - 122 Bukowiec

Opracował: mgr Maciej Soska

maj 2017 r.

egz.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Organizacja ruchu	4
5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	4
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
1. Plan orientacyjny rys. 1.....	7
2. Plan sytuacyjny rys. 2.....	7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi gminnej nr 030919C w miejscowości Korytowo, gm. Bukowiec, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1275C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1282C.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Bukowiec, w miejscowości Korytowo.

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Gmina Bukowiec
ul. Dr Fl. Ceynowy 14
86 - 122 Bukowiec

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (ze zmianami).

4. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie zakłada ustawienie znaków D-1 w ciągu drogi powiatowej nr 1275C i znaków A-6b, A-6c w ciągu drogi powiatowej nr 1282C, a także ustawienie znaków D-6 wraz z lampami ostrzegawczymi zasilanymi ogniwami fotowoltaicznymi, wzbudzanych przez detektor ruchu przed przejściem dla pieszych na wlocie drogi gminnej nr 030919C. Ponadto projektuje się znaki D-42, D-43, progi zwalniające U-16d wraz z odpowiednim oznakowaniem pionowym. Projektowane miejsca postojowe przy szkole (parkowanie prostopadłe) należy oznakować znakami D-18 z odpowiednimi tabliczkami.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” (w ciągu dróg gminnych) i „ŚREDNIE” (w ciągu drogi powiatowej) - zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków – typ 1 (znak A-7, D-6 folia typ 2).

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do końca 2018 r.

Opracował

mgr Maciej Soska

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-1	1
A-2	1
A-6b	1
A-6c	1
A-7	2
A-11a	2
B-33 „30”	2
D-1	2
D-6 (aktywne)	2
D-15	1
D-18	2
D-42	1
D-43	1
T-0 „Droga pożarowa nie zastawiać”	2
T-1 „20 m”	2
T-3a „Koniec”	1
T-30b	1

Razem znaki pionowe	- 25 szt.
Słupki stalowe	- 17 szt.
Konstrukcje wsporcze pod znaki D-42, D-43	- 2 szt.
Ogniwa fotowoltaiczne	- 2 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME

Powierzchnia malowania oznakowania poziomego grubowarstwowego wynosi 23,2 m²

Aktywne elementy odblaskowe „kocie oczy”	- 6 szt.
--	----------

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Dł./Szt.
U-16d	2 sztuki

KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Plan sytuacyjny rys. 2